

DUBBELEWEG

De DUBBELE WEG in Overdinkel ligt aan de grens ,met Gronau en over een flinke afstand liggen hier twee wegen , vroeger zandwegen naast elkaar , die Nederland en Duitsland scheiden door een groenstrook en vroeger door een sloot, die ongeveer de grens vormt.

Aan de Nederlandse kant staan huizen , en aan de Duitse kant op de hoek enkele Kommieswoningen, zo genoemd omdat ze vroeger werden bewoond door Kommiezen maar verder is aan de Duitse kant alleen weiland.

Tegenwoordig is het mogelijk ook aan de Duitse kant te fietsen of wandelen, maar dat was in het verleden verboden, nog tot de jaren 60 goed bewaakt.

De DUBBELE WEG , is als het ware een echte smokkelweg geweest

Vanuit het raam der Hollandse woningen kon de koffie en sigaretten zo maar naar Duitsland worden gegooid .

Ook is er veel gesmokkeld in de Eerste wereldoorlog, toen er in Duitsland veel armoede was, er is daar veel verhandeld.

Natuurlijk werd de weg goed bewaakt, maar men kon niet alles in de gaten houden. Zo ook op 29 februari 1952 , toen dhr. G. uit Gronau trachtte met een zak koffie vanuit Nederland naar Duitsland wilden vluchten

het verhaal ging als volgt:

Het is omstreeks 8 uur als een manspersoon met een zak op de rug snel de DUBBELE WEG oversteekt. Hij springt over de smalle sloot, de grens , en in enkele tellen is hij op Duits gebied.

Zijn gestalte schijnt zich in de duisternis op te lossen. Een eenzame lantaarn werpt een vaag licht op enkele huizenblokken. Om de lamp spelen sneeuwvlokken.

Op enkele kilometers zijn de lichtende venster zichtbaar van de fabrieken te Gronau Het treintje dat zo juist uit Gronau is vertrokken laat nog even van zich horen.

In het verlengde van de DUBBELE WEG komen koplampen van een auto over het land, over de groene grens , waar de smokkelaars hun geluk beproeven.

De man die zojuist met een zak koffie een sprong maakte naar het land waar men veertien gulden winst voor elk pond wil neertellen.

Maar hij had pech want in de nabijheid stonden Nederlandse grenskommiezen , ze riepen “Halt Kommiezen” en toen de man er zich niet aanstoorde schoten zij.

Zij wisten niet of zij de man hadden geraakt, maar dat bleek spoedig wel het geval.

De smokkelaar was getroffen in het dijbeen, maar hij maakte zich zo snel mogelijk uit de voeten , en vluchte in de richting van het Ruhenberg.

De Duitse Kommiezen hebben hem met speurhonden toch kunnen aanhouden.

een gedeelte : uit

“Op de Dubbele Weg te Overdinkel werd een smokkelaar aangeschoten”

Twentse Courant van 20-dec. 1952

Joke Küpers oude Kempers

Pastoor van LAAKSTRAAT

Pastoor der Dint Gerardus-Majella kerk te Overdinkel

Pastoor van Laak werd geb. den 7 juni 1875 in Wehl (Gelderland) als

Zoon van een heel gelovige familie, met nog 2 broers die priester werden. volbracht hij zijn studies op het klein-Seminarie te Culenborg en op het groot Seminarie te Rijnsburg .

op 5 juli 1901 werd hem door het Aartsbisdom de parochie te Vasse aangewezen. Maar Vasse was te klein voor zijn ijver. Hij zocht een parochie waar hij zijn krachten ten volle kon ontplooien.

Toen anderhalf jaar later febr. 1903 kwam hij als 32 jarige priester naar Losser , waar zijn eenvoud en toewijding het vertrouwen van velen won Hij werd benoemd door de Bisschop om als kapelaan in Overdinkel een nieuwe parochie te stichten. Den 12 October 1907

Want wat was toen Overdinkel

Een verlaten onbekende uithoek aan Holland's Oostgrens met grote heidevlaktes, en slechte wegen naar Losser.

En met soms overstromingen van het riviertje De Dinkel , daardoor veranderden die wegen soms maanden lang in modderpoelen.

De landbouwer Roterink schonk de Parochie een groot stuk grond , gelegen aan de nu Past.van Laakstraat, waar de toen benoemde bouwpastoor

een eigen parochie + kerk voor de mensen van Overdinkel bouwde

Onvermoeid, bij dag en nacht op zijn fiets om geld te verzamelen voor een Kerk, zo kon dan ook op 7 Nov. 1911 de kerk ingewijd worden, Op wens van Past. Van Laak werd het de H. Gerardus de schutspatroon van deze parochie, Hij was een vurig vereerder van de H. Gerardus Majella .

Maar de Past. zat niet stil, in het jaar 1919 bouwde hij met hulp een bescheiden klooster en zijn eerste school..Er al spoedig in 1921 een tweede school. De eerste voor meisjes de tweede voor jongens.

Een groot terrein om de Kerk, liet hij keurig in orde brengen met paden en wegen, en in de drie hoeken liet hij kapelletjes bouwen.

Daar zou voortaan de Processie plaatsvinden ieder jaar in oktober.

Pastoor van Laak was in Overdinkel en in de hele omtrek geacht en bemind door jong en oud, dit bleek wel bij zijn Zilveren Priesterfeest 15 Aug 1925

Na een langdurige ziekte overleed Pastoor van Laak op de 28 October 1930

Uileg :Straten van Overdinkel

J.Küpers oude Kempers

ROTERMANSWEG

Aan deze weg lag het **erve Roterling, of Roterman** reeds in 1475 genoemd

De naam ROTERINK / ROBERINK / of ook genoemd ROTERMAN.

is een begrip voor Overdinkel en Losser, De familie heeft in veel opzichten veel betekend voor onze gemeente
Denk eens aan de grond die Pastoor van Laak kreeg voor het bouwen van de R.K. Kerk in Overdinkel geschonken door **Jan Hendrik. Roberink** geboren .16-05-1843 en overleden 11-01-1927 Overdinkel zonder nakomelingen

Van dezelfde familie Roterink ook genaamd Roberink was **Bernardus Roberink** geb. als bakkerszoon 26-02-1819 te Losser Hij was Pastoor te Steenwijker Wold van 1855 tot zijn overlijden 28-08-1890

Als Pastoor Roberink, ziet dat er veel armoede is, en geen werk in de gebieden Steenw.wold en Weststelling Werf, raad hij de mensen aan om naar Losser in Twente te gaan werken.

Daar over de grens in Gronau is veel werk in de textiel.

Iedere week vertrekt er een bus naar Losser, Als ze wat geld verdienen laten ze een huisje bouwen, of soms maar gewoon een keet aan de grens.

Dan laten ze ook de andere familieleden overkomen, vaak kregen ze grote gezinnen
Zo ontstond het dorp Overdinkel, Dit was tussen 1870-1890

Omdat er zoveel families hier in de gemeente Losser wonen met de voorouders uit Weststelling Werf en Steenwijker Wold, heb ik vele familienamen uitgezocht, en probeer ik nu de band met Stelling Werf verder uit te zoeken.

Door middel van een lezing die ik Dinsdag 9 januari 2001 in Wollega ga houden
Met als titel:

Pastoor Roberink en de trek van Stellingwerfers naar de gemeente Losser

Uit : straten in Overdinkel door
Joke Küpers Oude Kempers.

OVERDINKEL TOEN.....door Joke Kupers

In onze serie STRATEN dit keer aandacht voor:

de “” TIEKENVEENWEG

Aan de rand en ten westen van het dorp **Overdinkel** ligt de **Tiekenveenweg** grenzend op het einde aan Duitsland en links van het kerkdorp de Glane.

Lopend vanaf de Pastoor.v. Laakstr.(of Glanestraat) richting de grens tot aan de Elferinksweg

Het was vroeger een groot veengebied, met stukken water en het liep tot de grond van de boer Tieke uit Gronau Dl. Aan de linkerkant van de straat stonden de meeste huizen, Er woonden veel meer gezinnen dan dat men nu zou denken In de jaren circa 1900 en ervoor gingen die kinderen naar de school aan de Goormatenweg

IJSVERMAAK.

Nadat Zaterdag door het bestuur der Ijsvereniging "Tiekerveen", de banen in orde waren gemaakt, werd gisteren reeds druk van de ijssport genoten.

Gistermiddag was het reeds een gezellige drukte op de baan . tegen ongeveer 4 uur bleek het ijs echter toch gevaarlijk te worden, zoodat het bestuur besloot de banen te sluiten om ongelukken te voorkomen.

De ijvereniging blijkt hier wel populair te zijn. Ze telt bijna 200 leden.

Twentsch Enschedese Courant
16 maart 1933

OVERDINKEL TOEN

In de serie

Straten van Overdinkel

nu uw *AANDACHT* voor de Wethouder Hassingstraat

Bekende personen uit het verleden van Overdinkel

Uit de Tubantia van 10 februari 1958

WETHOUDER J. S. HASSING

Treedt dit jaar af. Hij zag Overdinkel groeien uit het niets.

Als veertienjarige jongen kwam Jacobus Stephannus **HASSING** naar Overdinkel toen er nog helemaal geen Overdinkel was.

Er was eigenlijk niets- alleen wat verspreid liggende erven, waarvan Welpelo wel het oudste, en het belangrijkste was.

Er was daar ook geen grensovergang, maar dat was toen niet nodig; je kon de grens over waar je wilde .

Een Hoofdstraat bestond natuurlijk (nog) niet, die kwam veel later pas, toen er meer huizen werden gebouwd.

Als wethouder van bedrijven in de gemeente Losser , is de heer **HASSING**, die vorig jaar 65 jaar is geworden en nu vindt dat de tijd is gekomen om zijn taak aan een jongere kracht over te dragen

Dat is gisteren min of meer officieel tot uiting gekomen, bij het samenstellen van de kandidatenlijst der KVP. in Overdinkel voor de a.s. gemeenteraadsverkiezingen.

Onder de zes namen, die er op voorkomen, ontbreekt voor het eerst in bijna een kwart eeuw die van wethouder **HASSING**, die in de loop der jaren een vertrouwde figuur is geworden in de raadszaal van Losser.

Ondanks dat fraai-saksische ing aan het eind van zijn naam is **HASSING** geen Twentenaar.

Hij is geboren in Steenwijkerwold, en kwam met zijn ouders naar hier bij de grote trek uit de kop van Overijssel en Zuidoost Friesland, toen daar weinig werk was en in Gronau veel te doen in de textiel waaraan Overdinkel zijn ontstaan heeft te danken **HASSING**'s ouders waren onder de eersten die dat begrepen en ze hebben er goed aan gedaan, want voor hun zoon Jacobus was een loopbaan weggelegd, die voor Overdinkel van veel betekenis is geweest.

Als veertienjarige jongen ging hij ook ,in de textiel,

Dat duurde tot de eerste wereldoorlog, toen werken in Gronau spoedig tot het verleden ging behoren.

Toen ging de jonge Hassing met brood venten en hier uit groeide een levensmiddelenbedrijf annex bakkerij.

Als eens een verkeersgeschiedenis wordt geschreven over Twente, dan zal **HASSING's** naam worden genoemd bij de eerste busverbinding, die Overdinkel via Losser met Enschede verbond.

Hij had met veel belangstelling de gang van zaken gevolgd bij de busverbinding van Enschede naar Hengelo en naar Almelo. Dat liep best- de conclusie was dan ook- dat moet hier ook kunnen. **HASSING** trok de stoute schoenen aan en ging naar een der ondernemers en vroeg Wat kost zo'n busje? 2500 gulden, was het antwoord.

Met de concessie was het gauw voor elkaar en in juli van het zelfde jaar reed een heldergeel geschilderd zestienpersoons busje naar Enschede en terug.

In oktober 1923 reden er al drie en toen de heer **HASSING** in 1930 zijn concessie overdeed aan de T.A.D. waren er tien bussen, die werden overgenomen door een touringcarbedrijf in Losser

De remise van de buslijn in Enschede was in de van Lochemstraat, waar **HASSING** een garage had gehuurd.

Passagiers waren er genoeg, maar met de chauffeurs was het moeilijker, die waren er in het begin bijna niet.

Hierop wist de jonge busondernemer wel raad- hij liet enkele fabrieksjongens autorijden leren. Zij hadden dan gratis vervoer naar hun werk in Enschede, en zij moesten als tegenprestatie de bus met arbeiders besturen en in de garage zetten tot de terugreis werd aanvaard.

Ook dat ging voor de bestuurders dan gratis.

Vandaag zou ik de zaak niet hebben overgedaan zegt **HASSING**, toen deze tijd ter sprake kwam. Toen was het moeilijker- er was een groot gezin, met kleine kinderen, de winkel moest draaien en omdat niet alles tegelijk mogelijk was, moest de busdienst wijken.

Ik hoop dat ik nog een beetje van mijn pensioen kan genieten, zegt de wethouder Dan blijven voor **HASSING** nog veel herinneringen aan Overdinkel, dat er eerst niet was; aan zijn talloze gedane transacties, met en zonder stok achter de deur.

Aan zijn winkel die hij in 1946 aan een van zijn kinderen heeft overgedaan.

En aan de gele bussies die van Overdinkel naar Enschede reden.

Uit stad en streek Tubantia 10 februari 1958

Door

Joke Küpers Oude Kempers

